

令和3年 第1回業務部会運営委員会議事録

日時:令和3年3月12日(金)

11:00～

場所:熊本県自動車会館4階
第1～3号会議室

参加者:古荘 雅教 担当理事

石垣 弘 運営委員長・部会長

吉田 副運営委員長・副部会長 亀山 副運営委員長・副部会長

新井 副運営委員長・副部会長

他、各委員 出席者名簿参照

事務局:4名

○ 古荘担当理事 挨拶

年度末の3月、大変お忙しい折にお集まりいただき、ありがとうございます。

コロナウイルス感染も徐々にではあるが収束に向かっている。締めくくりの月であり、皆さんも大変お忙しいので、コンパクトに情報を共有し後半、何とか乗り切っていただきたい。

○ 石垣運営委員長 議事進行

議題1、2021年重点取り組み(案)について、事務局より報告

令和3年の重点取り組み項目として、例年通り3つの項目に取り組む。

1) 経営の効率化の推進

① OSS新規登録利用の促進 ～最重点取り組み事項～

② 登録平準化の推進

③ 登録完備率100%

今年は特に、新車新規 OSS 申請件数の引き上げを重点項目とする。

熊本県の実績は22%前後で推移。(横バイ)

今年目標40%に設定 (全国は60%台、目標70%)

※車庫の上り日数の短期化等、改善要望もあるが、実績が伴わなければ言いたいことも強く言えない。まずは、ボトムアップを図りたい。

2) コンプライアンスの遵守・徹底

① 封印・回送、車庫申請、個人情報違反撲滅

② 自動車公正競争規約遵守の徹底・・・規約遵守訪問調査の実施

3) 部会活動の充実・強化

部会・運営委員会の定期的開催～他部会との合同会議開催

議題3-① 登録下旬比率・・・2021年1～2月実績（資料参照）

〃 3-② 月末4日間登録実績・・・ 〃

〃 3-③ 登録書類完備率実績・・・ 〃 * 不備があると2度手間。非効率。

議題4. 新車新規OSS申請件数

目標40%クリアは4社 * 参考資料: 全国、九州の実績

Q: 「OSSを推進するにあたり、ユーザーメリットが大事。各社、費用について、OSSのメリットを訴求されているのか お尋ねしたい。(費用差)

Ans: 「事務局にて各社ヒアリング。お応え頂いた情報をまとめ、展開することとする」

議題5. 令和3年度 月末登録の各社枠について

資料参照（総数: 820台）

議題6. 3月(年度)末の登録枠について・・・2割増

資料参照

以上で業務部会運営委員会は終了した。

次回開催について

次回、役員改選を議案とし、

令和3年 5月 14日(金) に、運営委員会を開催する。

令和3年 第1回業務部会議事録

日時:令和3年3月12日(金)

12:00～

場所:熊本県自動車会館4階
第1～3号会議室

参加者:古荘 雅教 担当理事

石垣 弘 運営委員長・部会長

吉田 副運営委員長・副部会長 亀山 副運営委員長・副部会長

新井 副運営委員長・副部会長

他、委員、会員メンバー 出席者名簿参照

事務局:4名

部会議事録

議題1. 議題3～議題6、については運営委員会議事録参照

議題2. 「自動車税」について・・・別冊資料参照

熊本県自動車税事務所:主幹 横田 晴子 様

// :参事 佐方 純 様

○令和3年度地方税制改正(案)について・・・詳細は資料参照

車体課税については大きく3つ

1. 環境性能割の税率区分の見直し

クリーンディーゼルの対象除外(但し、2年間の緩和措置あり)

2. 環境性能割の臨時的軽減の延長

コロナによる経済対策の一環として適用期限を9ヶ月延長。

令和3年12月31日までとする。

3. グリーン化特例の見直し(自動車税種別割)

2年間延長されるが、条件は徐々に厳しくなっていく。

○自動車税環境性能割にかかる付加物について

昨年9月の業務部会にて説明。その後の調査結果フィードバック済

第2回 付加物課税調査について

制度内容の周知徹底、進捗調査。今後は貨物車へも調査を拡大。

対象は「新車」のみ。中古車は付加物加算の必要はない。

調査回答期限:令和3年3月17日 *提出期限厳守のこと

○その他 連絡事項

年度末の各種申請について

- ・OSS 申請活用(コロナ感染予防観点からも)
- ・永久抹消、一時抹消・・・4月になっても「課税」発生しない。
但し、納税書は発送される。払い込みをしないよう注意する。
特別な書類は必要ない。
- ・「税申告書」の記入について
正確なデータ記入をお願いする。
使用者、所有者・・・読み仮名→「ニッポン:ニホン×、&×、アンド〇」
課税標準額の間違いも散見される。ご注意ください。

以上

その他 事務局からの連絡・お願い事項

1. 運輸支局への問い合わせについて

最近、各社のスタッフより直接、運輸支局への問い合わせが増えているとのこと。

自社の業務課を通し、代行センター宛に問合せをお願いしたい。

2. 新規持ち込み登録について

今月に入って、新規持ち込みレーンが大変、混雑しているとのこと。午前中、9時台にレーンに並んでも、4時半過ぎまで検査が終わらないことも・・。これから月末にかけて、更に台数が増えると、登録が二日ばかりになることも。ご注意ください。

3. 登録ナンバープレートの並び替えについて

これまで、登録依頼書を基にプレートを確認。並び替えた上で、各社に配送してきたがこの時期、台数が激増するため並び替えにかなりの時間を要する。配送便の時間を遅らせない為にも、3月に限っては並び替えをせずに配送させて頂きたい。勿論、プレートの個別の確認は間違いがないよう厳重に行っていきます。

4. 車庫の当日持ち込みについて

最近、スタッフによる当日車庫出しの持ち込み件数が増加傾向です。規定では、翌日分を配送便にて送る、となっています。もしどうしても、当日受付として持ち込みたい案件があれば、事前(当日12時まで)に、業務担当者を通して連絡をください。出来る限りセンターも対応は致します。

最後に、石垣部会長から、転勤に伴い業務部会を退任するとの報告がなされ、

運営委員会は終了した。