

令和4年 中古車部会

第1回運営委員会 議事録

- 日 時 令和4年2月3日(木) 11時00分～
- 場 所 熊本県自動車会館4階第1・2会議室

○参加者

坂田 担当理事(欠席)

運営委員長:猿渡 泉

副運営委員長:田中 隆博

副運営委員長:澤村 明宏

委員:上村 誠

委員:徳永 陽介

委員:田中 直己

熊本県軽自動車協会

児玉 久光専務理事

熊日広告社 鮫島 光喜様

佐藤 直樹様(リモート参加)

事務局 松本専務理事

羽田野事務局長

○猿渡運営委員長議事進行

コロナ過のお忙しい中お集まりいただきありがとうございました。本日は、3月5日6日に開催予定の第46回ビッグ中古車フェスティバル開催について、各委員より各社の状況とご意見を頂きたいと思います。

議題1、第46回「ビッグ中古車フェスティバル2022」開催について

<田中副運営委員>

新車がこのような状況の中、下取車が入ってこない。玉不足なのが現状。併せて、長納期対応で代車に使用している状況もある。「数」だけ揃えればいいという事でもなく大変に厳しい状況。2月は各拠点でも売らなければならない時期。その分の仕入れも必要。

加えて、コロナ禍でもあり開催準備まで考えると、現状参加できるレベルではない。

<澤村副運営委員>

当社も同じような状況。新車の減産で下取りが入ってこない。コロナ禍の中、濃厚接触者のそのまた濃厚接触者となるなど、自宅待機者が増えている状況。このタイミングで、大規模なイベントをやるべきか？ グランメッセはワクチンの接種会場でもある。その隣で……。 「延期」もしくは「中止」の方向で提案したい。

<上村委員>

メーカー減産による玉不足はどうしようもない。弊社も1月とコロナ感染者が増加。2月のイベントも中止した。延期やむなし。

<徳永委員>

皆さんと同様に、玉不足。2月に開催準備をするには展示台数の確保が難しい。コロナも2月

13日までまん延防止だが、延長される可能性もあり、3月5日、6日の開催は難しいのでは？

〈田中委員・ファーレン〉

輸入車の新車はストップした状態。オーダーも出来ない。展示場の台数も満足に揃っていない。参加は無理と判断する。

〈猿渡運営委員長〉

皆さんの意見をまとめると、どこも玉不足の状態。加えて、コロナの社員感染が増加しており、3月5日、6日の開催は難しいとの意見が多かった。3月開催は一旦、中止(延期)とし、5月か6月頃に再度、開催する案を検討したい。昨年もこのような状況で延期となり、最終的には10月とはなったが、もう一度、開催のチャンスを探したい。現状の判断では難しいので、5月に仮置きしてはどうか。それまでに、環境が変わるかどうか また改めて皆さんで検討しましょう。

〈熊日広告社 佐藤氏〉

4月・5月・6月のグランメッセの予約状況を提示。

〈各委員〉

5月20日21日22日の3日間を仮押さえで手配願う事とする。これまで開催したことのない5月開催に効果がどれだけあるか不透明だが、先ずは仮調整をお願いする

〈熊本県軽自動車協会 児玉専務〉

軽自動車協会では、2月から「新車販売強化月間」として、1ヶ月のロングランにて 軽自動車販売各拠点にてキャンペーンを開催。毎年恒例のイベント企画であり今年も盛り上がりを期待する。

〈熊日広告社 佐藤氏〉

別途、追加提案あり。

前回、一度提案したことがあるが、専門店との差別化をはかるべく再度、企画書を提示したい。

➤ 内容:「専門店との差別化」

・荒っぽい販売をしている専門店に対し、県自動車販売店協会加盟の新車ディーラーでは、安心・安全・信頼の中古車販売を行っていることを強くアピール。ユーザーに浸透させていく事を目的とするキャンペーンを展開する。

各委員の意見

やらないよりはやった方がいいと思うが、具体的にどんなPR(告知)をし、費用がどれくらいかかるのか、もう少し詳しく提案頂きたい。

〈澤村副運営委員〉

知人が専門店に行き、120万の車両を購入するのに経費を足すと160万円になると言われ、強い不信感を持ったと言われた。併せて、新規ユーザーには、新車ディーラーから中古車が「買える」または「売ってる」ことが、まだまだ認知不足なのではと思う。

〈熊日広告社 佐藤氏〉

やり方、タイミングは色々考えられると思います。BIGイベントの前にCMを出す。

イベント広告チラシの中に刷り込む、等。予算も含めて次回、詳しくご提案します。

○ 本日の会議の結果

- ・3月5日(土)6日(日)の開催は中止

○次回開催予定日

- 坂田担当理事との調整の結果、**3月4日(金) 11:00**からの開催となった。
案内は、事務局より改めて発信

- 議題

1. 5月開催予定の「第46回ビッグ中古車フェスティバル2022」について
2. 「専門家との差別化」についての審議 *詳細提案あり

以上で第1回中古車運営委員会を閉会した。